
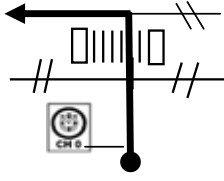

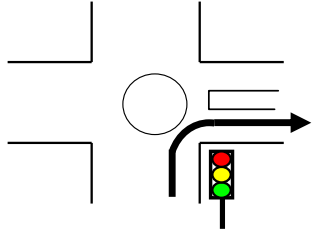

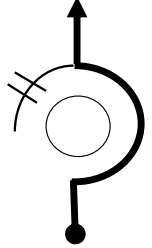
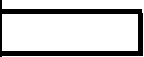
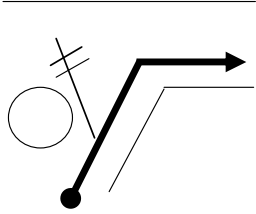

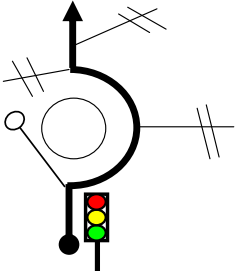
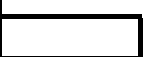



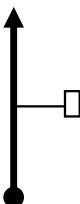

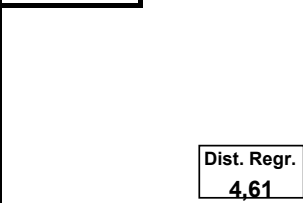
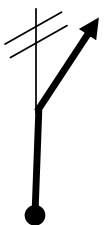

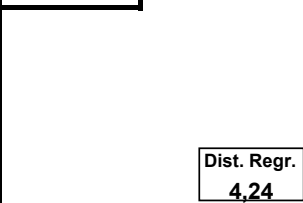
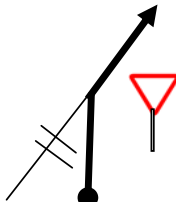

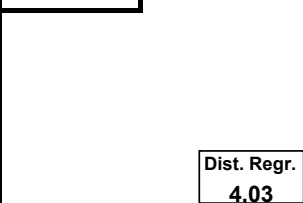
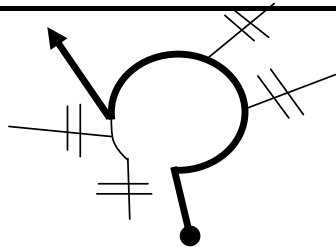

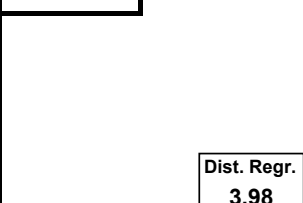
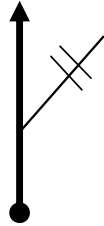

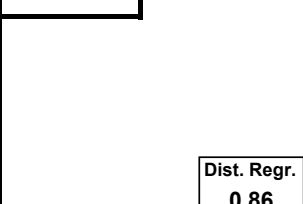
IV RALLYSTONE 2009			Distancia: (en Km.)	7,36
SALIDA		SALIDA	Tiempo a	0:20:00
PODIUM		TRAMO CALIBRACION	emplear:	22,1
			Promedio:	22,1


Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

1	0,00	0,00		C/ Vda. De Epalza		
				SALIDA RALLYE		
2	0,14	0,14		AYUNTAMIENTO		<small>Dist. Regr.</small> 7,22
3	0,30	0,16		C/ Zumalakarregui		<small>Dist. Regr.</small> 7,06
4	1,05	0,75		C/ Zumalakarregui		<small>Dist. Regr.</small> 6,31
5	2,07	1,02		N-634		

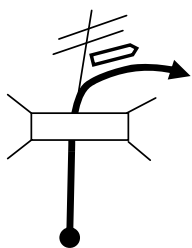

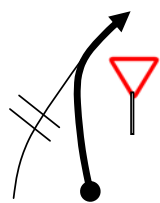

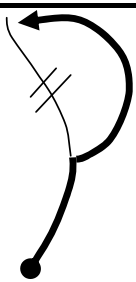
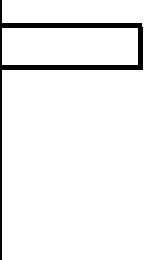

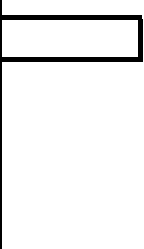
IV RALLYSTONE 2009			Distancia: (en Km.)	7,36
SALIDA		SALIDA	Tiempo a	0:20:00
PODIUM		TRAMO CALIBRACION	emplear:	22,1
			Promedio:	22,1

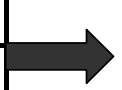
Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

6	2,75	0,68		N-634 RADAR 50 km/h		 Dist. Regr. 4,61
7	3,12	0,37		N-634 HACIA BI-631 DONOSTIA N-634 GALDAKAO N-634		 Dist. Regr. 4,24
8	3,33	0,21		N-634		 Dist. Regr. 4,03
9	3,38	0,05		N-634 OTARKOAGA AIREPORTUA - AEROPUERTO MUNGUIA N-631		 Dist. Regr. 3,98
10	6,50	3,12		N-631		 Dist. Regr. 0,86

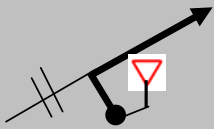
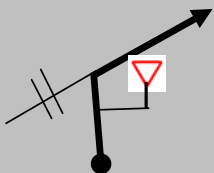
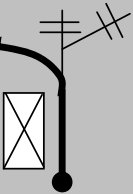
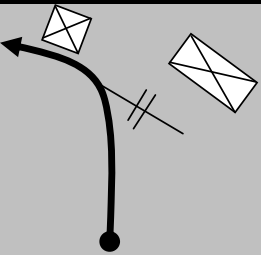
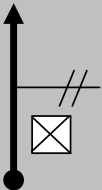
IV RALLYSTONE 2009			Distancia: (en Km.)	7,36
SALIDA		SALIDA	Tiempo a	0:20:00
PODIUM		TRAMO CALIBRACION	emplear:	22,1
			Promedio:	22,1


Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

11	6,77	0,27		N-631 x BI-3732 ARTXANDA - ENEKURI GIRO BRUSCO DESPUES DE PASO INFERIOR		Dist. Regr. 0,59
12	6,97	0,20		BI-3732		Dist. Regr. 0,39
13	7,27	0,30		BI-3732 METERSE EN EL CAMBIO DE SENTIDO PARA INICIAR LA CALIBRACION		Dist. Regr. 0,09
14	7,36	0,09		CAMBIO DE SENTIDO INICIO TRAMO DE CALIBRACION EN SEÑAL DE CEDA EL PASO		Dist. Regr. 0,00

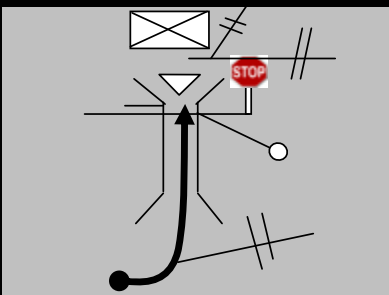
IV RALLYSTONE 2009			Distancia: (en Km.)	5,43
SALIDA		SALIDA	Tiempo a	0:20:00
CALIBRACION IDA		CALIBRACION VUELTA	emplear:	16,3
			Promedio:	16,3

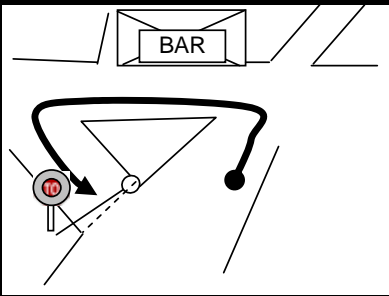
Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

1	0,00	0,00		INCORPORARSE a BI-3732		Dist. Regr. 5,43
2	0,20	0,20		BI-3732 x BI-3741		Dist. Regr. 5,23
3	0,55	0,35		BI-3741		Dist. Regr. 4,88
4	1,54	0,99		BI-3741		Dist. Regr. 3,89
5	1,69	0,15		BI-3741		Dist. Regr. 3,74

IV RALLYSTONE 2009			Distancia: (en Km.)	5,43
SALIDA		SALIDA	Tiempo a emplear:	0:20:00
CALIBRACION IDA		CALIBRACION VUELTA	Promedio:	16,3

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA Km/h	TIEMPO de PASO h:mm:ss,0
----	-----------------	-------------------	-----------	-------------	---------------	--------------------------------

6	5,403	3,71		BI-3741 FIN DE CALIBRACION EN SEÑAL DE STOP DESPUES DE PUELTE.		Dist. Regr. 0,03
---	--------------	------	---	---	--	----------------------------

7	5,43	0,03		DAR LA VUELTA Y PONERSE EN SEÑAL STOP		Dist. Regr. 0,00
---	-------------	------	--	---	--	----------------------------

IV RALLYSTONE 2009			Distancia: (en Km.)	12,28
CALIBRACION		PARQUE CERRADO	Tiempo a	0:40:00
VUELTA		SALIDA RALLYE	emplear:	18,4
			Promedio:	18,4

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

1	0,00	0,00		BI-3741 MANTENERSE EN CARRIL IZQUIERDO UNA VEZ PASADO EL PUENTE		Dist. Regr. 12,28
2	0,741	0,74		BI-3741 CALIBRE BASE: desde PK- 6 a PK-9=3.042 m.		Dist. Regr. 11,54
3	3,783	3,042		BI-3741 EL PK-9 ESTÁ DETRÁS DE CUBOS DE BASURA		Dist. Regr. 8,50
4	4,804	1,021		BI-3741		Dist. Regr. 7,48
5	5,000	0,196		BI-3741 PILAR DE SEPARACION ENTRE PUERTA PEATONAL Y PUERTA PARA COCHES DE LA RESIDENCIA		Dist. Regr. 7,28

IV RALLYSTONE 2009			Distancia: (en Km.)	12,28
CALIBRACION		PARQUE CERRADO	Tiempo a	0:40:00
VUELTA		SALIDA RALLYE	emplear:	
			Promedio:	18,4

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

6	5,100	<u>0,100</u>		BI-3741 MARCA VERDE EN MURO DESPUES DE PUERTA DE ACCESO A CASAS 		Dist. Regr. 7,18
7	5,25	0,15		BI-3741		Dist. Regr. 7,03
8	5,350	<u>0,100</u>	FIN DE CALIBRACION 	BI-3741 FIN DE CALIBRACION EN INICIO VALLA DE CEMENTO. SE PUEDE PARAR PARA REPETIR, DAR VUELTA Y EN VIÑETA 7 A LA DERECHA		Dist. Regr. 6,93
9	5,66	0,31		BI-3741 x N-631		Dist. Regr. 6,62
10	8,84	3,18		N-631 x N-634 		Dist. Regr. 3,44

IV RALLYSTONE 2009			Distancia: (en Km.)	12,28
CALIBRACION		PARQUE CERRADO	Tiempo a	0:40:00
VUELTA		SALIDA RALLYE	emplear:	
			Promedio:	18,4

Nº	DIST . TOTAL	DIST . Parcial	DIRECCION	INFORMACION	MEDIA	TIEMPO de PASO
					Km/h	h:mm:ss,0

11	10,07	1,23		N-634		Dist. Regr. 2,21
12	11,02	0,95		N-634 x C/ Zumalakarregui AYUNTAMIENTO UDALETXEA		Dist. Regr. 1,26
13	11,96	0,94		C/ Zumalakarregui		Dist. Regr. 0,32
14	12,08	0,12		AYUNTAMIENTO CASCO VIEJO		Dist. Regr. 0,20
15	12,28	0,20		C/ Vda. de Epalza TINGLADOS DEL ARENAL PARQUE DE SALIDA		Dist. Regr. 0,00

