

# ***IV RALLYE BCR***

**24 DE NOVIEMBRE DE 2012**

**Campeonato Vasco de Regularidad Sport 2012  
Campeonato Bizkaino de Regularidad Sport 2012**

## **REGLAMENTO PARTICULAR**



**ORGANIZA:**



# IV Rallye BCR

PROGRAMA			
FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
12-10-2012	09:00	Apertura de inscripciones	RPMV
12-10-2012	09:00	Publicación del Reglamento	RPMV
19-11-2012	20:00	Cierre de inscripciones	RPMV
20-11-2012	17:00	Publicación lista de inscritos	RPMV
24-11-2012	09:00	Verificaciones administrativas	Stand RPMV BEC
24-11-2012	09:30	Verificaciones técnicas	Stand RPMV BEC
24-11-2012	10:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Stand RPMV BEC
24-11-2012	10:30	Presentación vehículos Parque Cerrado de Salida	Stand RPMV BEC
24-11-2012	11:00	Salida 1er. Participante	Stand RPMV BEC
24-11-2012	20:00	Llegada 1er. Participante	Stand RPMV BEC
24-11-2012	20:30	Publicación de resultados	Stand RPMV BEC
24-11-2012	21:00	Entrega de trofeos y premios	Stand RPMV BEC

## TABLON OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 12 de Octubre del 2012 hasta el 23 de Noviembre del 2012, en la SECRETARIA PERMANENTE situada en la sede de la REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA:

REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA  
C/ TELLAGORRI, 10 ENTP. IZDA-IZDA.  
48012 BILBAO  
Telf. y Fax: 94.4393946  
**Correo electrónico:** [rpmv@rpmv.org](mailto:rpmv@rpmv.org)

## SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 24 de Noviembre a las 09:00h, hasta el final de la prueba en la Oficina del Rallye, en Baracaldo, en el **Stand de la Real Peña Motorista Vizcaya del Bilbao Exhibition Center.**

## ORGANIZACIÓN

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Vascos 2012, el Reglamento y las Prescripciones Generales para Rallyes 2012 y el Presente Reglamento Particular. Así mismo, serán de aplicación los posibles Acuerdos que, a la fecha de celebración de la prueba, la Federación Vasca de Automovilismo haya firmado con otras Federaciones.

## **Artículo 1. DEFINICIÓN**

1.1 La REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA, organiza el IV Rallye BCR, que se celebrará el día 24 de Noviembre de 2012.

Nº visado BAF – FBA: Fecha:

Nº visado EAF – FVA: Fecha:

1.2 El Comité de Organización es la Real Peña Motorista Vizcaya.

1.3 Cuadro de oficiales del Rallye:

### **COMISARIOS DEPORTIVOS**

Presidente:	D.	Lic.	– V
Miembros:	D.	Lic.	– V
	D.	Lic.	– V

### **DIRECTOR DE CARRERA**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

### **DIRECTOR DE CARRERA ADJUNTOS:**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

### **SECRETARIO DE CARRERA**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

### **COMISARIOS TECNICOS**

D.	Lic.	– V
D.	Lic.	– V

### **JEFE DE CRONOMETRADORES:**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

### **RESPONSABLE DE CLASIFICACIONES**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

### **JEFE DE COMISARIOS DE RUTA:**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

### **JEFE DE SERVICIOS MEDICOS**

DYA

## **MODALIDADES GENERALES**

## **Artículo 2. PUNTUABILIDAD**

El IV Rallye **BCR**, es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato VASCO y BIZKAINO de REGULARIDAD SPORT piloto y copiloto.
- Campeonato Pre-75.
- Campeonato Pre-83.
- Campeonato Sin Instrumentos

### **Artículo 3. DESCRIPCIÓN**

3.1 La distancia total del recorrido será de:

3.2 El número total de T.C. será de:

3.3 La distancia total de T.C. será de:

3.4 El número de etapas será de:

3.5 La distancia de los T.C. será la siguiente

TC1, TC3, TC5: Longitud:

TC2, TC4, TC6: Longitud:

TC7, TC8: Longitud:

El Itinerario-Horario se publicará a través de Anexo.

### **Artículo 4. VEHÍCULOS ADMITIDOS**

4.1.1 Todo vehículo cuya 1ª matriculación y/o fecha de fabricación sea anterior al 24 de Noviembre de 1992.

4.1.2 Así mismo, se creará una **CATEGORÍA OPEN** dirigida a los vehículos con carrocería "coupe sport", y en la que el vehículo no requiere cumplir con antigüedad alguna.

Además, para participar en esta categoría, se requerirá aprobación previa por parte de la organización, la cual dispone de absoluta discrecionalidad para su aceptación, pudiendo exigirse documentación gráfica del vehículo.

Los participantes integrados en esta categoría, también deberán estar en posesión de las preceptivas licencias expedidas por la F.V.A. o federación convenida, que habiliten para competir como piloto y copiloto en la modalidad de Regularidad Sport, así como licencia de concursante. Así mismo, tendrán que cumplir con lo estipulado en el Reglamento Técnico de Regularidad Sport y en el artículo 6 del presente Reglamento Particular.

Esta CATEGORÍA OPEN no puntuará ni bloqueará puntos dentro de la prueba ni de los Campeonatos, estableciéndose una clasificación aparte para dicha categoría y repartiéndose trofeos al primer clasificado si la categoría se constituye.

La categoría quedará constituida si toman parte, al menos, 3 vehículos, si bien podrá haber un menor número de participantes, en cuyo caso no se procederá al reparto de trofeos.

Los derechos de inscripción serán los mismos que para el resto de los participantes.

El adelanto en cualquier punto de cronometraje superior al quince por ciento (15%) del tiempo ideal, implicará, en la primera ocasión, 100 puntos de penalización, y en la segunda, la exclusión de la prueba.

4.2 La organización se reserva el derecho de estudiar la admisión de vehículos, en base a:

- Grado de preparación del vehículo.
- Años de antigüedad del vehículo.
- Palmares histórico del vehículo.

4.3 Así mismo, los vehículos deberán estar acordes al año de fabricación, bien sea de serie o con preparación.

4.4 En la verificación técnica, el vehículo deberá ser presentado en perfecto estado de marcha, tanto en el apartado mecánico, como de carrocería.

4.5. Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.

- a) **Permiso de Circulación.**
- b) **I.T.V.**
- c) **Seguro Obligatorio del vehículo.**
- d) **El Permiso de Conducción del conductor.**

## **Artículo 5. CATEGORÍA SIN INSTRUMENTOS**

**5.1** Existirá una categoría de Sin Instrumentos (**SIN**), que tendrá clasificación independiente.

**5.2** Para poder participar en esta categoría, el único sistema de medición que se permite es el instalado de serie en el vehículo, pudiendo utilizarse cuantos cronómetros convencionales desee el equipo.

**5.3** La presencia de otros instrumentos, supondrá la **EXCLUSIÓN** de la prueba.

## **Artículo 6. MEDIDAS DE SEGURIDAD**

**6.1** Es obligatorio el uso de casco para piloto y copiloto en tramos. Deberá tener homologación FIA o Europea, pudiendo ser integrales o abiertos tipo jet.

**6.2** Los vehículos deberán disponer de, al menos, un extintor de mano de, al menos, 2kg., perfectamente amarrado y en el interior del habitáculo.

**6.3** Se permite y recomienda la instalación de baquets.

**6.4** Se permite y recomienda el uso de arnés de seguridad de al menos 4 puntos. No será necesario que tenga homologación FIA, pero deberá, al menos, disponer de homologación de ruta.

**6.5** Se permite y recomienda el uso de un sistema cortacorriente.

**6.6** Se permite y recomienda la instalación de arco de seguridad.

## **Artículo 7. NEUMÁTICOS**

No existen restricciones en cuanto al tipo de neumático a utilizar.

## **Artículo 8. INSTRUMENTACIÓN**

**8.1** Serán admitidos odómetros mecánicos y digitales sin limitación.

**8.2** Se admiten sistemas electrónicos de cálculo de tiempo no interconectados con el vehículo, así como sistemas de guía GPS.

**8.3** Por supuesto, este **artículo 8** no es de aplicación en los participantes inscritos en modalidad **SIN INSTRUMENTOS**.

## **Artículo 9. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES**

**9.1.** El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el lunes, día **19 de noviembre de 2012**, a las **20:00 horas**.

**9.2.** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

**9.3.** El número máximo de inscritos se fija en 40 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

## **Artículo 10. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS**

**10.1.1.** Con la publicidad propuesta por el Organizador: **130** Euros.

**10.1.2.** Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **260** Euros.

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

El importe de la inscripción deberá ser ingresado en la siguiente cuenta de la **BILBAO BIZKAIA KUTXA**:

**Titular de la cuenta: Real Peña Motorista Vizcaya**

**Nº de Cuenta: 2095 / 0014 / 20 / 9109761773**

**Antes del 22 de Noviembre de 2010 a las 20:00h., indicando las letras “RS” y los apellidos y nombre del piloto.**

**10.2.** Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentadas y con los derechos ABONADOS.

**10.3.** Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, mediante FAX, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y justificante de pago de los derechos de inscripción.

**10.4.** Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna otra justificación por parte de ésta. **En caso contrario, el Organizador, podrá no incluirle en la Lista de Inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50 €**

**10.5.** Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- b) En el caso de que la prueba no se celebrara.

**10.6.** La no presentación de un participante inscrito en una prueba será sancionada, a criterio de los comisarios deportivos, salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del RALLYE.

**10.7.** Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2012 de la EAF - FVA.

## **Artículo 11. PUBLICIDAD**

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios necesarios, pudiendo publicarse un Anexo o complemento, en el que se detallen los espacios de colocación. En cualquier caso deberán estar situados de forma visible.

## **NORMATIVAS EN LAS PRUEBAS**

### **Artículo 12. TRAMO DE CALIBRACIÓN**

**13.1** Se publicará un tramo de calibración no inferior a 2 Km.

**13.2** Este tramo será medido, siguiendo el carril derecho o la zona de la derecha más próxima al arcén.

### **Artículo 13. RECONOCIMIENTOS**

Quedan estrictamente prohibidos los reconocimientos, salvo en las fechas y horarios que determine la Organización.

Cuando se realicen los reconocimientos, éstos deberán efectuarse con vehículos de serie, **los cuales no podrán tener equipados odómetros ni sistemas de medición calibrables, tanto ajenos como propios** al vehículo con el que se efectúe el reconocimiento.

La Organización nombrará Jueces de Hechos para controlar el cumplimiento de la normativa de reconocimientos recogida en el presente Reglamento Particular, así como en el Reglamento General y Prescripciones Generales para Rallyes 2012.

Cualquier denuncia efectuada por cualquiera de los jueces de hecho antes mencionados, llevará consigo la penalización siguiente:

- 1ª infracción: 3 minutos de penalización ó 60 Euros.
- 2ª infracción: 5 minutos de penalización ó 100 Euros.
- 3ª infracción: 10 minutos de penalización ó 150 Euros.

Esta penalización será acumulable para todo el Campeonato y será pronunciada y decidida (tiempo o pecuniaria) por los Comisarios Deportivos en su primera reunión, antes del inicio de la prueba.

Las infracciones siguientes serán penalizadas de acuerdo al siguiente baremo:

El doble de la anterior infracción.

Si el equipo sancionado apelara la sanción, dicha apelación no conllevará la suspensión cautelar.

### **Artículo 14. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas:

- a) Documentación e I.T.V
- b) Seguro del vehículo.
- c) Licencia de concursante.
- d) Licencia de participantes.
- e) Carné de conducir del conductor.

## **Artículo 15. SALIDAS**

Serán dadas de minuto en minuto.

## **Artículo 16. PENALIZACIONES**

Será de aplicación la siguiente tabla de penalizaciones:

Adelanto/Retraso Control Secreto:	0,1 Punto por décima de segundo
Adelanto Control Horario:	60 Puntos por minuto
Retraso Control Horario:	30 Puntos por minuto
Adelanto 15% a Horario Teórico:	100 Puntos, Reincidencia EXCLUSIÓN
Retraso superior a 10', en el Control Horario:	EXCLUSIÓN
Retraso superior, acumulado a 15' en Control Horario:	EXCLUSIÓN

Resto de penalizaciones APLICACIÓN del Campeonato Vasco de Rallyes.

## **Artículo 17. PARQUE CERRADO**

**16.1.** Antes de la salida del RALLYE los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en Baracaldo, junto al Stand de la Real Peña Motorista Vizcaya que tendrá en el Bilbao Exhibition Center.

**16.2.** Desde su llegada al final de la prueba, hasta que finalice la entrega de trofeos, los vehículos permanecerán en Parque Cerrado.

**16.3.** Los Parques Cerrados tendrán las funciones de Parque de Asistencia y Neutralización, siendo el tiempo estipulado para los mismos el correspondiente al tiempo que se le asigne a la Neutralización.

## **Artículo 18. HORA OFICIAL DEL RALLYE**

Durante el transcurso del Rallye la hora oficial será proporcionada por la organización desde el inicio de las verificaciones.

## **Artículo 19. TROFEOS**

Los trofeos que se entregarán son los siguientes:

### **PREMIOS SCRATCH**

**1º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

**2º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

**3º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

### **PREMIOS PRE 75**

**1º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

### **PREMIOS PRE 83**

**1º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

### **PREMIOS SIN INSTRUMENTOS**

**1º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

### **PREMIO ESCUDERIAS**

**1º.- Trofeo**

Del premio de escuderías se hará merecedor aquel Club o Escudería que consiga el menor número de puntos de penalización, sumando los atribuidos a los dos mejores resultados en la clasificación Scratch

La entrega de trofeos se celebrará en el Stand de la R.P.M.V. del Bilbao Exhibition Center a las 21:30 horas del 24 de Noviembre de 2012.

**En Bilbao a 15 de Octubre de 2012**