

----- PENDIENTE DE APROBACION -----



REGLAMENTO PARTICULAR



I ECO RALLYE BILBAO PETRONOR

12 y 13 de OCTUBRE de 2019



ÍNDICE

| | |
|---|---------|
| Programa-Horario | Pág. 3 |
| Art. 1 – ORGANIZACIÓN | Pág. 5 |
| Art. 2 – DESCRIPCIÓN | Pág. 7 |
| Art. 3 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES | Pág. 7 |
| Art. 4 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS | Pág. 8 |
| Art. 5 – PUBLICIDAD | Pág. 9 |
| Art. 6 – DESARROLLO DEL RALLYE | Pág. 9 |
| Art. 7 – ITINERARIO – HORARIO | Pág. 10 |
| Art. 8 – MAPAS DE LA PRUEBA | Pág. 10 |



PROGRAMA-HORARIO

| FECHA | HORA | ACTO | LUGAR |
|----------------------------|-------------------------|--|--|
| Lunes 12-08-19 | 09:00 | Apertura de Inscripciones. | SECRETARÍA DEL RALLYE OFICINA PERMANENTE REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA C/ Urkiola, 11 bajo,3 48012 BILBAO |
| Lunes 9-09-19 | 09:00 | Publicación del Reglamento Particular y del Tramo de Calibración. | |
| Sábado 5-10-19 | 20:00 | Publicación de Medias de Regularidad. | |
| Lunes 7-10-19 | 20:00 | Cierre de Inscripciones. | |
| Jueves 10-10-19 | 20:00 | Publicación de la Lista Oficial de Inscritos. | TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rpmv.org |
| | 08:00 a Verifs | Recarga opcional de vehículos eléctricos (PARQUE RECARGA en ARENAL) | |
| Viernes 11-10-19 | 08:00 | Apertura de la Oficina Permanente Entrega documentación FIA | OFICINA PERMANENTE Paseo del ARENAL (BILBAO) |
| | 08:30 | Verificaciones técnicas FIA | PARQUE CERRADO Paseo del ARENAL (BILBAO) |
| | 16:00 | Salida Etapa Viernes Copa FIA | PARQUE CERRADO Paseo del ARENAL (BILBAO) |
| | 16:30 | Entrega de documentación RFEdA y Verificaciones Técnicas Opcionales RFEdA | OFICINA PERMANENTE Paseo del ARENAL (BILBAO) |
| | 16:45 | Verificaciones TECNICAS iniciales DE LOS VEHÍCULOS Categorías: Híbridos y Euro-6 (Seguido a REPOSTAJE y vuelta al PC). | ESTACIÓN DE SERVICIO PETRONOR A-8 Pk 130,50 |
| | Post Verificaciones | Recarga obligatoria de vehículos eléctricos después de las verificaciones | PARQUE CERRADO Paseo del ARENAL (BILBAO) |
| | Seguido después repost. | Hora Límite de Entrada de Vehículos al Parque Cerrado. | |
| | 19:45 | ENTRADA de recarga obligatoria vehículos eléctricos (Post etapa FIA del Viernes) | |
| | 20:30 | Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la Salida | TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rpmv.org |



| FECHA | HORA | ACTO | LUGAR |
|----------------------------|----------------------------------|---|---|
| Sábado 12-10-19 | 07:00 | Entrega ROADBOOK a todos para la Etapa del SABADO | OFICINA PERMANENTE Paseo del ARENAL (BILBAO) |
| | 07:30 | BRIEFING | PARQUE CERRADO Paseo del ARENAL (BILBAO) |
| | 08:00 | FIN Recarga obligatoria de vehículos eléctricos para CONSUMO en Etapa del Sábado | |
| | 08:30 | Salida 1er Participante de Vehículos Eléctricos. Comienzo de la Etapa del Sábado. | |
| | Seguido | Salida 1er Participante del resto de vehículos. Comienzo de la Etapa del Sábado. | |
| | 12:04 a 16:04 (4 horas) | Entrada 1ª Recarga intermedia para vehículos eléctricos | |
| | 19:23 | Entrada Punto repostaje opcional (2h 30min) | ESTACIÓN DE SERVICIO PETRONOR A-8 Pk 130,50 |
| | 21:53 | Salida última Sección etapa del Sábado | |
| | 23:00 | Llegada 1er Participante de Vehículos Eléctricos. Fin de la Etapa del Sábado e inicio de recarga obligatoria. | PARQUE CERRADO Paseo del ARENAL (BILBAO) |
| | Seguido | Llegada 1er Participante del resto de vehículos. Fin de la 1ª Etapa. | |
| Domingo 13-10-19 | 09:00 | Fin Recarga Vehículos Eléctricos | PARQUE CERRADO Paseo del ARENAL (BILBAO) |
| | 10:00 | Salida 1er Participante de Vehículos Eléctricos. Comienzo de la Etapa del Domingo. | |
| | Seguido | Salida 1er Participante del resto de vehículos. Comienzo de la Etapa del Domingo. | |
| | 12:50 | Entrada REAGRUPAMIENTO | ZAMUDIO |
| | 13:20 | Salida REAGRUPAMIENTO | |
| | 13:50 | Llegada 1er Participante de Vehículos Eléctricos. Fin del Rallye. | PARQUE CERRADO Paseo del ARENAL (BILBAO) |
| | 14:00 | Entrada 1er Participante del resto de vehículos al Repostaje Final Obligatorio (por combustibles). | ESTACIONES DE SERVICIO |
| | Seguido | Entrada 1er Participante del resto de vehículos al Parque Cerrado final después del Repostaje Final Obligatorio (por combustibles). | PARQUE CERRADO |
| | 15:30 | Publicación de la Clasificación Final Provisional de todos los vehículos. | OFICINA PERMANENTE |
| | 16:00 | Publicación de la Clasificación Final Oficial de todos los vehículos. | |
| 16:00 | Entrega de trofeos. | | |



Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

La REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA organiza el I Eco Rallye BILBAO-PETRONOR, que se celebrará los días 12 y 13 de Octubre de 2019.

Nº de Visado RFEDA: XX.XXX

Fecha: XX-XX-2019

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

| | |
|-------------|---------------------|
| Presidente: | D. Asier Madariaga |
| Vocales: | D. Pablo Basaldua |
| | D. Aitor Arsuaga |
| | D. Marcos Gutiérrez |
| Secretario: | D. Martín Cubillo |

1.3. OFICIALES

Comisarios Deportivos:

| | | Licencia |
|-------------|-----------------------------|---------------|
| Presidente: | D. Alberto González Olañeta | CD/I-011-ESP |
| | D. Jorge Del Cid | (nº licencia) |
| | D. XXX | (nº licencia) |
| Secretario: | D. XXX | (nº licencia) |

Director de Carrera:

| | |
|--------------------------|---------------|
| D. Máximo Guerrero Mesón | (nº licencia) |
|--------------------------|---------------|



Secretario de la Competición:

D. XXX (nº licencia)

Delegado Técnico D. Alejandro Torres Rodríguez JOC/I-21-ESP

Comisarios Técnicos:

Jefe Técnico: D. Pablo Basaldua OC-14-EUS

Técnicos: D. XXX (nº licencia)

D. XXX (nº licencia)

D. XXX (nº licencia)

Responsable Cronometraje:

D. Andrés Martínez Bernácer JOB/I-0023-ESP

Relaciones con la prensa:

D. XXX (nº licencia)

Relaciones con los participantes:

D. XXX (nº licencia)

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la competición (relaciones con los participantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.



Art. 2. DESCRIPCIÓN DE LA COMPETICIÓN

- | | |
|--|-----------|
| 2.1. Distancia total del recorrido para Vehículos Eléctricos: | 492,0 Km. |
| Distancia total del recorrido para el resto de vehículos: | 492,0 Km. |
| 2.2. Número total de tramos cronometrados para Vehículos Eléctricos: | 10 |
| Número total de tramos cronometrados para el resto de vehículos: | 10 |
| 2.3. Distancia total de tramos cronometrados para Vehículos Eléctricos: | 171,4 Km. |
| Distancia total de tramos cronometrados para el resto de vehículos: | 171,4 Km. |
| 2.4. Número de Secciones para Vehículos Eléctricos: | 5 |
| Número de Secciones para el resto de vehículos: | 5 |
| 2.5. Número de Etapas para Vehículos Eléctricos: | 2 |
| Número de Etapas para el resto de vehículos: | 2 |

Art. 3. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

3.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00h** del **Lunes, 7 de Octubre de 2019**. El único boletín válido es el publicado en la página web **www.rpmv.org**, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones.

3.2. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.



Art. 4. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

4.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **300,00 € (IVA incluido)**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **600,00 €**

4.1.1. El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría del Rallye antes de las 20:00h del lunes, día 7 de octubre de 2019.
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Entidad: **KUTXABANK**

Titular: **REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA**

Nº cuenta: **IBAN: ES97 2095 0014 20 9109761773**

4.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

4.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.

4.4. BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Se podrá descargar de la siguiente dirección:

http://www.rpmv.org/pruebas/2019/03_ecorallye/ins_ecorallye_CEEA_2019.pdf



4.5. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el artículo 10 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2019.

4.6. LIMITE DE PARTICIPANTES

El total máximo de participantes admitidos en el Rallye, en el total de sus categorías es de 50.

Las inscripciones que rebasen este número serán incorporadas en una lista de "reserva".

Art.5. PUBLICIDAD

5.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).

La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 6. DESARROLLO DEL RALLYE

6.1. HORA OFICIAL DEL RALLYE

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

6.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador incluya un briefing en el Programa-Horario, este será obligatorio para todos los participantes.

6.3. SALIDA DEL RALLYE

6.3.1. Los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0, 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

6.3.2. Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

6.3.3. Los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rallye.



6.4. PENALIZACIONES

Para la Campeonato de España de Energías Alternativas, las penalizaciones son las previstas en el Reglamento General de este Campeonato.

6.5. TROFEOS

Se repartirán los trofeos indicados en el Art. 22. del Reglamento General:

En el caso de puntuar para un certamen autonómico o algún otro trofeo, incluir los trofeos a entregar aquí.

Art. 7. ITINERARIO – HORARIO

Secreto hasta la entrega de documentación.

Art. 8. MAPAS

8.1. MAPA GENERAL DE LA COMPETICIÓN

Secreto hasta la entrega de documentación.

8.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE

La base del Rallye se ubicará en el Paseo del Arenal de BILBAO.
(Coordenadas 43,260356 -2,923869).

8.3. PARQUE CERRADO

El Parque Cerrado estará junto a la base del Rallye y se ubicará en el Paseo del Arenal de BILBAO (coordenadas 43,260356 -2,923869).
Dispondrá de un sistema completo de recarga para los vehículos eléctricos e Híbridos enchufables.

8.4. VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS

Las Verificaciones técnicas Previas serán junto al Parque Cerrado en la base del Rallye que se ubicará en el Paseo del Arenal de BILBAO.
(Coordenadas 43,260356 -2,923869).



8.5. ESTACIÓN DE REPOSTAJE

La estación principal de repostaje (y probablemente la única) se ubicará en la estación de Servicio de la Red de **PETRONOR** ubicada en la **A-8** en el **Pk 131,00** (Coordenadas 43,328601 -3,068540)

En esta misma estación de servicio, está ubicada una de las zonas de recarga eléctrica (estándar, rápida y ultra rápida) que se utilizará durante el Rallye



TIPO DE CONECTORES EN AMBAS ZONAS DE RECARGA

| | | |
|------------------------------|--------------------------|---|
| Connector CCS 2 | |  |
| Maximum voltage | 920 V | |
| Maximum current | 500 A | |
| Maximum power | 350 kW | |
| Standard | IEC 62196-2, IEC 62196-3 | |
| Connector CHAdeMO | |  |
| Maximum voltage | 500 V | |
| Maximum current | 200 A | |
| Maximum power | 100 kW | |
| Standard | IEC 62196-2, IEC 62196-3 | |
| Connector type 2 | |  |
| Maximum voltage | 480 V | |
| Maximum current (1-3 phases) | 64 A | |
| Maximum power | 43 kW | |
| Standard | IEC 62196-2, IEC 62196-3 | |
| Connector type 1 | |  |
| Maximum voltage | Hasta 240 V | |
| Maximum current (1 phase) | Hasta 32 A | |
| Maximum power | 7,2 kW | |
| Standard | SAE J1772 | |