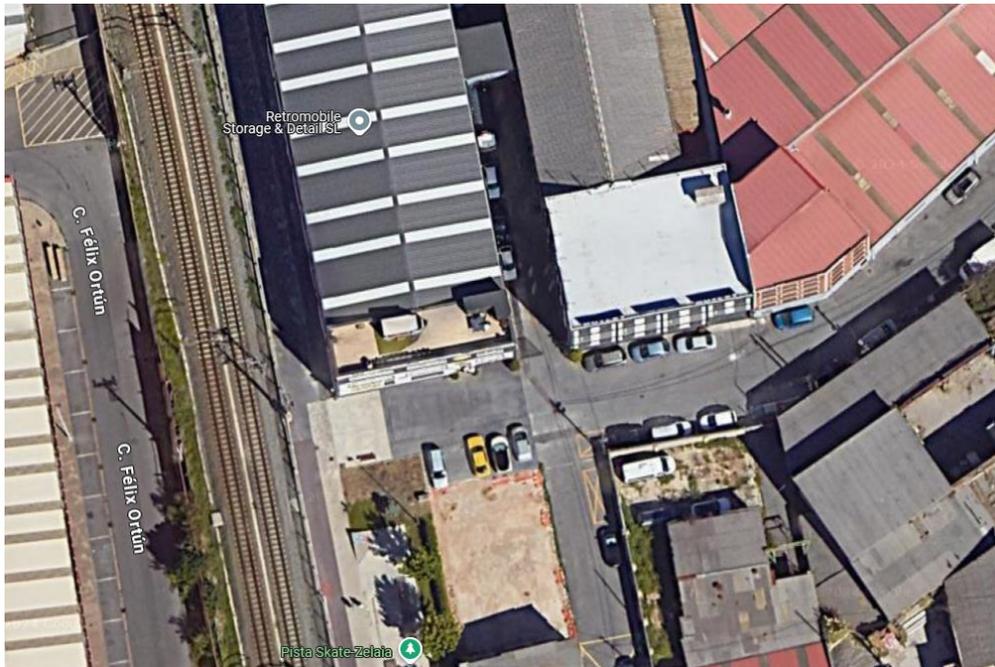


# Instrucciones Rallyestone 2024 v2

## REMOLQUES ////////////////////////////////// ATENCIÓN NOVEDADES //////////////////////////////////

Por razones de seguridad de última hora nos vemos obligados a cambiar el lugar para dejar los remolques. La nueva ubicación es en Retromobile, c/ Tartanga 39 – Erandio. Se adjuntan indicaciones de acceso. Contactar previamente con la organización.

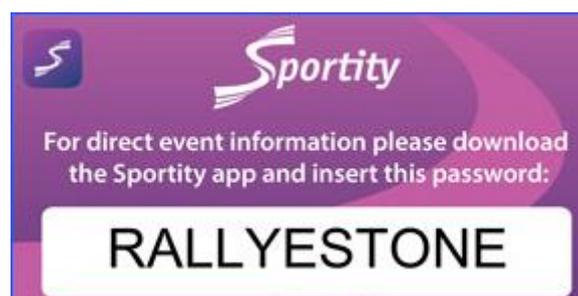


## ZBE BILBAO

El parque de salida del viernes NO está dentro de la ZBE Bilbao. No obstante, la organización comunicará las matrículas de TODOS los participantes por lo que podrán circular por ella para acercarse al parque de salida de ser necesario. La zona deja de funcionar el viernes a las 20 hs.

## SPORTITY

La información de la prueba se podrá seguir en la aplicación Sportity con el siguiente código



## TRAMO DE CALIBRACION

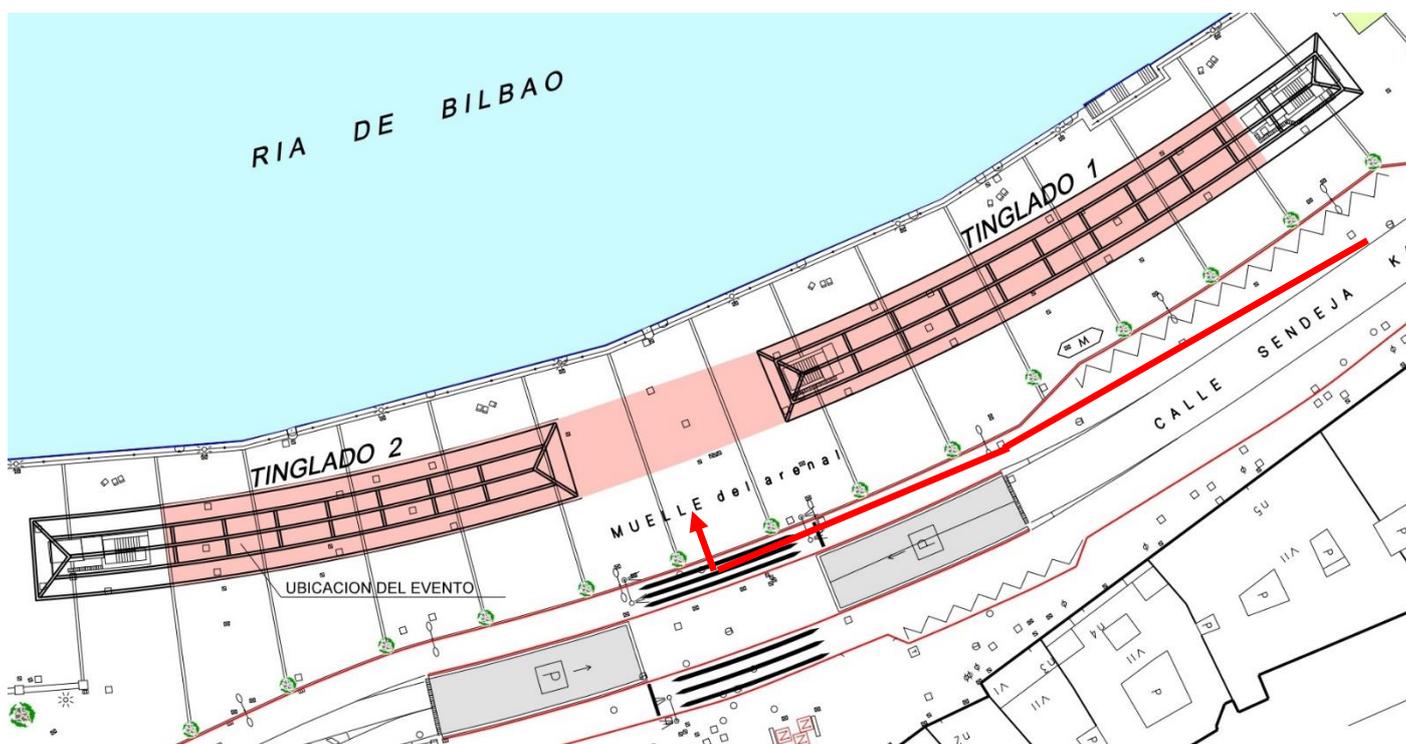
El tramo de calibración estará ubicado en la carretera BI-3732 y se publicará en la web y en sportity, al menos una semana antes de la prueba.

## INFORMACION DE LA PRUEBA

El itinerario horario y las velocidades medias se publicarán, al menos 72 horas antes de la prueba.

## HORARIO DE APERTURA DEL PARQUE DE SALIDA Y VERIFICACIONES VIERNES

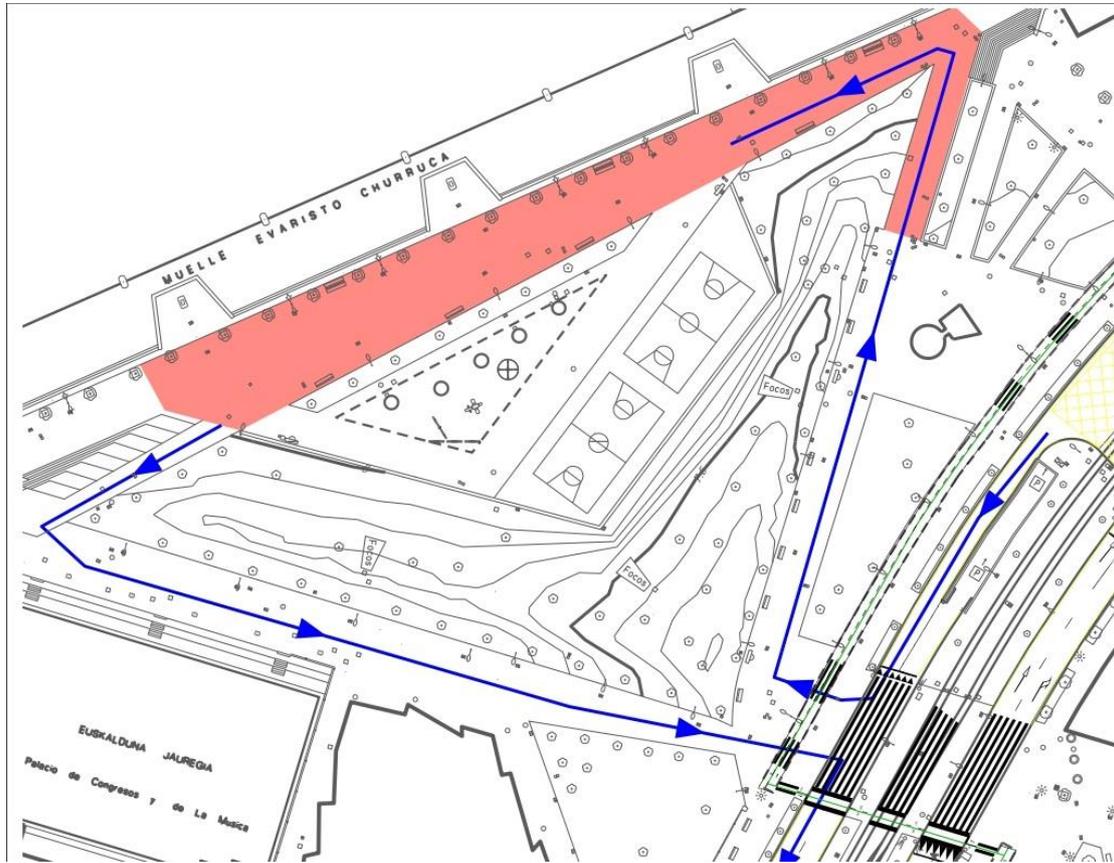
El parque de salida del día viernes se ubicará en el muelle del Arenal cercano al ayuntamiento de Bilbao. Estará abierto desde las 16:00. Las verificaciones se realizarán en los mismos tinglados.



La hora límite de entrada al mismo será a las 18:00, una hora antes de la salida prevista del primer vehículo. A partir de esa hora se aplicarán las penalizaciones previstas en el reglamento (art. 8.1).

## HORARIO DE APERTURA DEL PARQUE DE SALIDA Y VERIFICACIONES SABADO

El parque de salida del día sábado se ubicará en el muelle Evaristo Churruga situado frente al hotel Meliá. Estará abierto desde las 08:00. Las verificaciones, para los participantes que se incorporen el sábado, se realizarán en la oficina del rally situada en hotel Meliá.



La hora límite de entrada al mismo será a las 09:30, media hora antes de la salida prevista del primer vehículo para aquellos participantes que hayan tomado la salida el día viernes y a las 09:00, una hora antes de la salida prevista del primer vehículo para aquellos participantes que se incorporen a la prueba. A partir de esas horas se aplicarán las penalizaciones previstas en el reglamento (art. 8.1).

## COMIENZO DEL RALLY

Los roadbook se entregarán 30 (treinta) minutos antes de la salida de cada equipo, en el control horario de salida que corresponda junto a el carnet de ruta.

Los roadbook se entregarán de la siguiente manera:

- Salida del viernes arenal: I y II Sección
- Salida del sábado muelle Churruga: III y IV Sección
- Salida del sábado desde Llodio: V Sección

## CARNET DE RUTA

A continuación, se indica como podemos rellenar el carnet de ruta.

**SOLO ORGANIZACIÓN**

**CARNET DE RUTA**

**Nº** [ ]

CH1: [ ] : [ ]

SALIDA TRAMO 1: [ ] : [ ]

SALIDA TRAMO 2: [ ] : [ ]

SALIDA TRAMO 3: [ ] : [ ]

SALIDA TRAMO 4: [ ] : [ ]

TIEMPO SECCION I: [ 2:40 ]

LLEGADA A GERNIKA: [ ] : [ ]

CH2a [ ] : [ ]

**PARA EL CONTROL DEL EQUIPO DE LA HORA DE SALIDA A CADA TRAMO NO ES OBLIGATORIO RELLENAR**

**PARA EL CONTROL DEL EQUIPO NO ES OBLIGATORIO RELLENAR SI A LA HORA DE SALIDA LE SUMAMOS EL TIEMPO DE LA SECCIÓN TENDREMOS LA HORA DEL SIGUIENTE CONTROL HORARIO**

**SOLO ORGANIZACIÓN**

Uso equipo (opcional)      Uso exclusivo organización

**629 09 66 78 Carlos**      **682 64 57 55 Manuel**

## CONTROLES HORARIOS

Los equipos deberán respetar el horario de su carnet de ruta, debiendo entregar el carnet de ruta al cronometrador dentro de su minuto. Por ejemplo, si un equipo tiene hora de salida a las 10:30, no penaliza si presenta su carnet de ruta al cronometrador en cualquier momento entre las 10:30:00 y 10:30:59. En caso de adelanto o atraso se penalizará en el control horario, 15 puntos por minuto de adelanto y 10 puntos por minuto de retraso.

Cada equipo debe estar atento a su tiempo. Que el equipo que este delante se equivoque no es excusa para entrar mal al control. Si el control está ocupado el copiloto puede bajarse y poner su carnet de ruta en la mesa del cronometrador.

En el control horario del reagrupamiento también se debe entrar a su hora. Esto garantiza que todos los equipos tengan el mismo tiempo de reagrupamiento.

Como suele ser habitual, en los controles horarias de fin de etapa (CH3 y CH7) solo penaliza el retraso. NO PENALIZA EL ADELANTO.

## **SALIDAS DE TRAMO**

El itinerario-horario contempla el tiempo estimado de cada sector, (enlace o tramo cronometrado más enlace al tramo siguiente). Cada sección tiene un tiempo extra de desde 20 a 35 minutos que cada equipo podrá usar a su criterio. Las salidas son siempre en un minuto exacto en formato autosalida.

El personal de organización en las salidas no intervendrá en el momento de salida de cada participante, solo tomará nota de la misma y colaborará en establecer el orden de espera previo.

No está permitido perder tiempo en la salida de los tramos. Quien ocupe la salida será para salir en forma inmediata en el siguiente minuto completo. **Si no tenéis intenciones de salir no os acerquéis a la salida.**

## **COMUNICACION**

Desde dirección de carrera se podrán enviar avisos importantes por WhatsApp, favor estar atentos al grupo que será solo para la organización durante las horas del rally. En el teléfono de dirección de carrera tenemos los teléfonos de todos, (los que se nos han facilitado), en caso de llamarnos ya sabemos que dorsal es y si es el piloto o el copiloto el que llama.

## **CONTROLES**

No hay controles en los primeros 500 mts. después de las salidas y stop . Tampoco en los primeros 150 mts. después de cambios de media y cruces sin prioridad.

## **ZONA CONTROL RADAR**

En el roadbook hay indicadas cuatros zonas de control radar, tramos 3, 4, 8 y 9. En esa zona hay controles SOLO DE VELOCIDAD, se penalizará circular a velocidad que exceda en 10 km/h la media indicada a razón de 10 puntos por km de velocidad excedido. (art. 8.6).



## **NEUTRALIZACION Y FINAL DE RALLY**

El ultimo control horario de ambos días estará ubicado en la zona norte de Amorebieta. Desde allí el roadbook tiene instrucciones opcionales de navegación para llegar al parking de la Plaza Euskadi.

Los participantes inscritos a la opción rallyestone + hotel recibirán un ticket de aparcamiento para las noches del viernes y sábado.

Los demás participantes pueden hacer uso del aparcamiento. Para eso deberán contactar con la organización, el precio del mismo es de 15 €/noche.

## **ENTREGA DE PREMIOS Y LUNCH FINAL**

El domingo a las 11:30 en el hotel Meliá se realizará la entrega final de premios del Rallyestone 2024 y se ofrecerá un aperitivo. Acto seguido se entregarán los premios del campeonato CoRReN 2024.

Los premios y la clasificación final del short rallye se hará en Balmaseda.

Los premios y la clasificación final de la etapa CoRReN se hará en Llodio.