



# XVII RALLYE INTERNACIONAL RALLYSTONE 2024

## Reglamento Particular

### Art. 1.- ORGANIZACIÓN

1.1.- La Real Peña Motorista Vizcaya organiza los días 29 y 30 de noviembre y 1 de diciembre de 2024 el evento denominado XVII RALLYE INTERNACIONAL RALLYSTONE 2024 de regularidad.

Este evento se desarrollará de acuerdo con las siguientes disposiciones por orden de prelación:

- El Reglamento General de Circulación RD 1428/2003, Sección 3ª del Anexo II y la Instrucción 05/TV-48 de la DGT que desarrolla el mismo.
- Las disposiciones generales de CoRReN (Copa de Rallys de Regularidad del Norte)

### 1.2.- Dirección de la Organización:

Director: Carlos Sergnese  
Res. Seguridad Vial: Manuel Villaverde

### 1.3.- Información:

[www.rpmv.org](http://www.rpmv.org) y Sportity.





## Art. 2. – VEHÍCULOS ADMITIDOS

**2.1** - Serán admitidos a participar los vehículos fabricados, al menos, **25 años antes de la fecha del evento.**

**2.2** - En los casos de aquellos vehículos matriculados con antigüedad inferior a veinticinco años, pero con fecha de fabricación anterior, **será el participante quien deberá demostrar**, con documentación probatoria suficiente, su antigüedad, entendiéndose como tal la del vehículo en concreto, nunca la del modelo a que pertenece o la serie a que corresponde.

**2.3** - Los vehículos **deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.**

Antes del inicio del evento, la Organización efectuará el control técnico de los vehículos (**Ver Art. 6**), en el que se exigirá, como mínimo, Permiso de Circulación, ITV, Seguro Obligatorio del vehículo y elementos obligatorios de seguridad, así como el Permiso de conducción del conductor y acompañante en el caso que se prevea que vaya a conducir durante el evento. Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España.

**2.4** - La organización del evento, **Real Peña Motorista Vizcaya**, fija el total de participantes autorizados a tomar la salida en 120 (ciento veinte) vehículos.

## Art. 3.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

**3.1** - Serán admitidos a participar:

- Como conductores, todas aquellas personas poseedoras de un permiso de conducir correspondiente a la categoría de su vehículo, válido para el territorio español.
- Como acompañantes los mayores de 18 años y entre 12 y 18 años con autorización paterna por escrito. Si la persona acompañante prevé la posibilidad de conducir durante el evento, deberá presentar a su vez su permiso de conducir.

**3.2** - Solo podrá ocupar el vehículo, el equipo (conductor y acompañante) legalmente inscrito. Los equipos participantes están obligados, en todo momento a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del equipo participante, perdiendo éste todos los derechos.



#### Art. 4.- SEGUROS

4.1 - Además del Seguro Obligatorio que se exigirá a cada vehículo, la Organización tiene contratado, un seguro garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, por un límite de 1.000.000,- euros.

4.2 - Los participantes, responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en este evento.

#### Art. 5.- INSCRIPCIONES

5.1 - Las solicitudes de inscripciones deberán realizarse a través de la página web de la Real Peña Motorista Vizcaya ([www.rpmv.org](http://www.rpmv.org)) antes de las 00h del día 23 de noviembre de 2024. El formulario estará disponible desde el 2 de septiembre.

La solicitud se considerará correctamente efectuada al recibir la organización ambos documentos.

5.2 - Los derechos de solicitud de inscripción se fijan en:

	Hasta el 1/11/24	Desde el 2/11/24
Rallyestone (1)	250 €	280 €
Rallyestone + hotel (2)	550 €	580 €
CoRReN (3)	120 €	135 €
Short rallye (4)	80 €	90 €
Sección inicial (5)	70 €	80 €
Sección final (6)	50 €	60 €
Aperitivo (7)	25 €	25 €

- (1) Participación en rallyestone completo, cena viernes, comida y cena sábado, aperitivo domingo y entrega de premios.
- (2) Participación en rallyestone completo, cena viernes, comida y cena sábado, aperitivo domingo y entrega de premios, hotel Melia y custodia coche para las dos noches.
- (3) Participación en primera y segunda sección del sábado valederas para el campeonato CoRReN, comida y cena sábado.
- (4) Participación en la primera sección del sábado, valedera para la clasificación Short rallye.
- (5) Participación en la primera sección del viernes, ceremonia de salida y cena viernes. Disponible para aquellos inscritos a las opciones CoRReN o Short rallye.



- (6) Participación en la última del sábado (final). Disponible para aquellos inscritos a la opción CoRReN.
- (7) Asistencia, por persona, al aperitivo y entrega de premios el domingo 1 de diciembre.

5.3 - Las solicitudes de inscripciones serán admitidas de acuerdo a la fecha de admisión efectiva, (fecha del ingreso de los derechos). La adjudicación de dorsales será a criterio de la organización y conforme a los acuerdos CoRReN. Se tendrá en cuenta para ello la experiencia de los inscritos y el orden de inscripción, haciendo la organización la ponderación que considere más justa y equilibrada entre ambos criterios.

#### Art. 6.- VERIFICACIONES

6.1 - Verificaciones administrativas. Antes de la salida, el Organizador establecerá una verificación administrativa que controlará, al menos, Permiso de Circulación, ITV, Seguro Obligatorio del vehículo, así como el Permiso de Conducción de las personas del equipo que vayan a conducir. Todos aquellos que lo deseen podrán mandar junto con el boletín de inscripción copia de ITV y Seguro donde figure visible matrícula y fecha vencimiento, considerándose pasada la verificación y debiendo pasar solo a recoger la documentación pertinente.

6.2 - En cualquier momento, durante el transcurso del evento, podrán efectuarse controles sobre la legalidad de los equipos participantes.

6.3 - Verificaciones técnicas. Permitirán comprobar, al menos, la identificación del vehículo, que el mismo se corresponda con los datos de la inscripción, y que lleva los elementos mínimos de seguridad requeridos en el código de circulación.

6.4 - Se efectuará en el lugar y hora indicados por el **artículo 11**, en cuyo momento los dorsales y la publicidad de la organización deberán estar colocados en el vehículo en los lugares definidos.

6.5 - Equipos de los Vehículos.

Se autorizan los aparatos de medición electrónicos y/o mecánicos.

#### Art. 7. - Controles de PASO, HORARIOS, CRONOMETRAJE y de COMPROBACION de MEDIA

Los equipos deberán estar a disposición del director de la prueba 60 minutos antes de la hora ideal de salida que figura en el Carné de Control.



**Salidas a TRAMO:** El procedimiento se realizará en modalidad autosalida y en cada salida a tramo el tiempo de sector se reinicia.

**Controles de PASO (CP):** Los comisarios encargados de estos controles deben simplemente visar la “Hoja de ruta”, en el momento en que se la presenta el participante, pero sin indicar la hora de paso. Se podrán prever el realizar controles de paso secretos, incluso sin la presencia de comisarios.

**Controles HORARIOS (CH):** Los comisarios encargados de estos controles indicarán en la “Hoja de ruta” la hora de presentación de la misma por el participante. La hora ideal de llegada es la que se obtiene al sumar el tiempo concedido para recorrer la sección a la hora de salida de la sección. Toda diferencia entre la hora real y la teórica de llegada será penalizada

**Control SECRETO de REGULARIDAD (CSR):** Control de localización secreta donde la organización compara el tiempo de paso real con el teórico. El cronometraje será a la décima.

**PRECISIONES en relación con el cronometraje:**

a.- El cronometraje será a la DECIMA DE SEGUNDO.

b.- INTERRUPCIÓN DE UN TRAMO: Si por causas ajenas al evento un tramo no puede ser disputado por varios equipos, la organización luego de evaluar las circunstancias causantes del inconveniente tomará la decisión que entienda más justa para el conjunto de participantes. Dicha decisión será inapelable.

c.- TIEMPO ADJUDICADO POR EL COMITÉ DE DIRECCION DE LA PRUEBA. Si por cualquier motivo un tiempo de un participante no puede ser tomado, el Comité de Dirección de la prueba tomará la decisión más ecuánime y justa para adjudicar dicho tiempo, que será inapelable.

**Controles radar (CR):** A fin de evitar los excesos de velocidad y ruido en núcleos habitados se ubicarán en ellos controles radar.

Se penalizará a razón de 10 puntos por km/h de exceso que supere en más de 10 (diez) el límite indicado (8.6).



## Art. 8.- PENALIZACIONES

	Concepto	Penalización
8.1	Retraso en un Control Horario (CH) cada minuto o fracción	10 puntos
8.2	Adelanto en un Control Horario (CH) cada minuto o fracción	15 puntos
8.3	Por cada segundo de adelanto o retraso en cada control secreto de regularidad (CSR)	1 punto
8.4	Penalización máxima en control secreto de regularidad (CSR) PASADO	30 puntos
8.5	Penalización en control secreto de regularidad (CSR) NO PASADO	300 puntos
8.6	Por cada km/h que sobrepasa en 10 la velocidad impuesta en un CR	10 puntos
8.7	No pasar por un control de paso (CP)	60 puntos
8.8	Infracción al Código de la Circulación denunciada por la Autoridad Competente	Exclusión
8.9	Perdida de una placa del Rally	A criterio organización
8.10	Bloquear el paso a otros vehículos o dejar detenido el vehículo de forma que constituya peligro	Exclusión
8.11	No obedecer las instrucciones de la Dirección del evento	Exclusión
8.12	Mantener una conducta o comportamiento descortés o irrespetuosa hacia el resto de participante o hacia la organización del evento durante la celebración	Exclusión
8.13	No entregar el Carnet de ruta	Exclusión
8.14	Abandono de un miembro del equipo	Exclusión
8.15	Recibir ayuda o asistencia organizada por ouvreaux sobre situación los controles, secretos, itinerario, avituallamiento o asistencia mecánica.	Exclusión

En controles horarios de fin de etapas y/o de rally no penalizará el adelanto, sólo penalizará el retraso, con el único fin de evitar atascos.



## Art. 9 CLASIFICACIONES, PREMIOS

- General Scratch: 1º, 2º y 3º de la clasificación general.
- Trofeo Sin instrumentos: 1º clasificado.
- Trofeo escuderías: 1º escudería clasificada. Resultará ganadora la escudería que teniendo al menos 3 participantes obtengan la menor penalización en la suma de sus tres mejores resultados.
- Trofeo mixto: 1º equipo formado por integrantes de ambos sexos.
- Trofeo juvenil: 1º menor de 18 años.
- Trofeo Real Peña Motorista Vizcaya: 1º clasificado cuyos dos integrantes sean socios de la RPMV.
- Short rallye: 1º clasificado.
- Categoría E: 1º clasificado vehículos de 1946 a 1960, ambos incluidos.
- Categoría F: 1º clasificado vehículos de 1961 a 1970, ambos incluidos.
- Categoría G: 1º clasificado vehículos de 1971 a 1980, ambos incluidos.
- Categoría H: 1º clasificado vehículos de 1981 inclusive a 29/11/1999.
- General Scratch CoRRen: 1º, 2º y 3º de la clasificación de la etapa CoRRen del sábado.
- Trofeo escuderías CoRRen: 1º escudería clasificada. Resultará ganadora la escudería que teniendo al menos 3 participantes obtengan la menor penalización en la suma de sus tres mejores resultados, no acumulable al anterior.
- Trofeo sin instrumentos CoRRen: 1º clasificado



#### Art. 11.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

<b>02-09-2024</b>	00:00 h	Apertura de inscripciones bonificadas
<b>02-11-2024</b>	00:00 h	Fin de inscripciones bonificadas
<b>23-11-2024</b>	00:00 h	Cierre de inscripciones
	20:00 h	Publicación de la lista de inscritos y documentación técnica
<b>29-11-2024</b>	14:00 h	Apertura verificaciones
	18:00 h	Hora máxima entrada parque cerrado y cierre verificaciones
	18:30 h	Breafing – Bilbao Arenal
	19:00 h	Salida del primer equipo participante, primera etapa – Bilbao Arenal
<b>30-11-2024</b>	01:30 h	Neutralización – Zona Amorebieta - Durango
	02:00 h	Llegada del primer equipo participante, primera etapa – Bilbao Abandoibarra
	03:00 h	Llegada del último quipo participante, primera etapa – Bilbao Abandoibarra
	08:00 h	Apertura verificaciones nuevos participantes
	09:00 h	Hora máxima entrada parque cerrado y cierre verificaciones
	09:30 h	Breafing – Bilbao Abandoibarra
	10:00 h	Salida del primer equipo participante, segunda etapa – Bilbao Abandoibarra
	13:00 h	Llegada del primer equipo participante, reagrupamiento – Balmaseda
	14:30 h	Salida del primer equipo participante, reagrupamiento – Balmaseda
	20:00 h	Llegada del primer equipo participante, reagrupamiento – Llodio
22:00 h	Salida del primer equipo participante, reagrupamiento – Llodio	
<b>01-12-2024</b>	02:30 h	Fin de rallye – Zona Amorebieta - Durango
	11:00 h	Aperitivo
	12:00 h	Entrega de premios

Las noches del viernes y sábado el rallye se neutralizará en la zona de Durango. Será responsabilidad de los participantes su presencia el sábado en Abandoibarra para tomar la salida de segunda etapa y el domingo para la entrega de premios.

En Bilbao a 1 de septiembre de 2024

**El director del Rallye**

Firmado: Carlos Sergnese